直江津港
Port of Naoetsu

日本海側拠点港（LNG）選定

コンテナターミナル

Point!

1. 国際ハブ港・釜山港でのトランシップによる
   世界への安定した物流ネットワークの構築

2. 国内輸送距離の短縮によるトータル物流コストの削減

日本と世界を結ぶ直江津港

- コンテナ航路は、国際ハブ港・釜山港でトランシップし、**世界への安定した物流ネットワークを構築**
- 災害等の有事に備えた代替輸送機能の確保
- 5つの埠頭を有しLNGを中心として世界各国を結ぶ

国際物流の拠点 釜山港との定期航路

直江津港と韓国・釜山港は、平成7年から定期コンテナ航路で結ばれており、現在は週2便寄港しています。

釜山港は、上海港、香港港などと並ぶ北東アジア最大級のハブ港であり、世界第7位（令和5年）のコンテナ取扱量を誇ります。また、アジア、ヨーロッパ、アメリカをつなぐ国際幹線航路上に位置しており、世界の主要船社の寄港により、世界各地の港湾との充実した航路ネットワークが構築されており、直江津港の物流ネットワークに欠かせません。

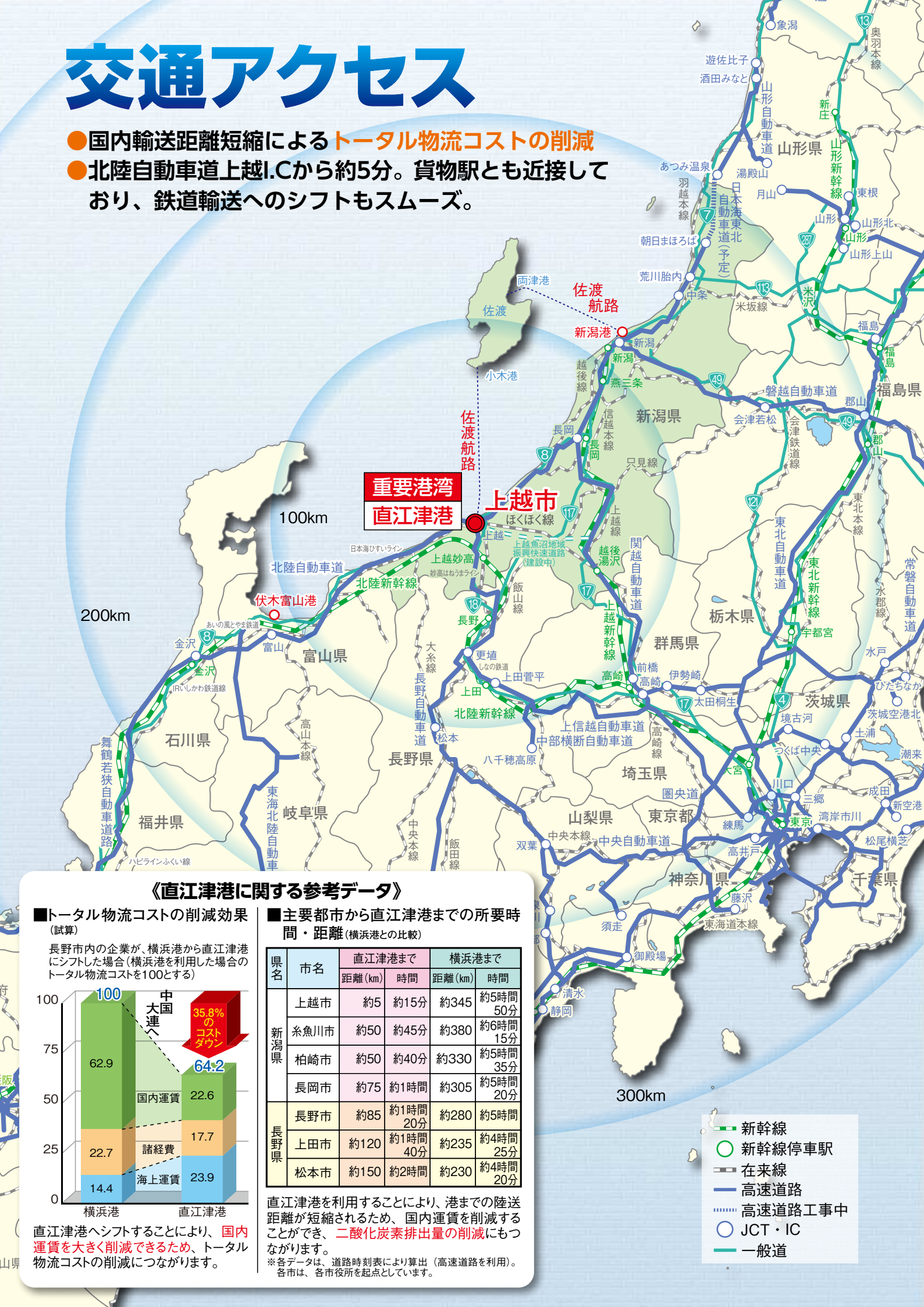
釜山(北)港

釜山新港

モスクワへ
to Moscow
ロシア
RUSSIA
イルクーツク
Irkutsk
ウラン・ウデ
Ulan-Ude
チタ
Cita
ロシアへ
To Russia
ハバロフスク
Chabarovsk
トロイツァ（ザルビノ）
Trojica (Zarubino)
ウラジオストク
Vladivostok
ナホトカ
Nakhodka
ボストチーヌイ
Vostochny
琿春
Hunchun
ウランバートル
Ulaanbaatar
モンゴル
MONGOLIA
哈爾浜
Harbin
長春
Changchun
瀋陽
Shenyang
ウルムチ
Urumqi
大連
Dalian
北京
Beijing
黄河
天津
Tianjin
浦項
P'ohang
蔚山
Ulsan
ソウル
Seoul
大韓民国
SOUTH KOREA
光陽
Kwang-Yang
北米・中南米へ
To North America
& South and Central America
直江津港
Port of Naoetsu
日本
JAPAN
東京
Tokyo
青島
Qingdao
西安
Xi'an
中華人民共和国
The People's Republic
of CHINA
武漢
Wuhan
南京
Nanjing
長江（揚子江）
重慶
Chongqing
釜山
Busan
上海
Shanghai
寧波
Ningbo
中国・台湾へ
To China & Taiwan
カトマンズ
Katmandu
ブータン
BHUTAN
ガンジス川
厦門
Xiamen
基隆
Keelung
バングラデシュ
BANGLADESH
広州
Guangzhou
深圳
Shenzhen
台中
T'aichung
ミャンマー
MYANMAR
ハノイ
Hanoi
高雄
Kaohsiung
香港
Hong Kong
ラオス
LAOS
ネーピードー
Naypyidaw
ヤンゴン（ラングーン）
Yangon (Rangoon)
ハイフォン
Haiphong
ビエンチャン
Vientiane
マニラ
Manila
タイ
THAILAND
バンコク
Bangkok
ベトナム
VIETNAM
カンボジア
CAMBODIA
レムチャバン
Laem Chabang
プノンペン
Phnom Penh
メコン川
ホーチミン
Ho Chi Minh
オーストラリアへ
To Australia
ペナン
Penang
クアラルンプル
Kuala Lumpur
ブルネイ
BRUNEI
マレーシア
MALAYSIA
ポートケラン
Port Kelang
シンガポール
Singapore
ヨーロッパ・中近東・
東南アジアへ
To Europe & Middle East & Southeast Asia
ジャカルタ
Jakarta
インドネシア
INDONESIA
スラバヤ
Surabaya
東ティモール
EAST TIMOR
パプアニューギニア
Papua New Guinea
ポートモレスビー
Port Moresby
ダーウィン
Darwin
オーストラリア
Australia
ブリスベン
Brisbane
パース
Perth
シドニー
Sydney
アデレード
Adelaide
キャンベラ
Canberra
メルボルン
Melbourne
直江津港からの定期コンテナ航路
コンテナ貨物の主な仕向地/仕出地
（釜山でのトランシップ）

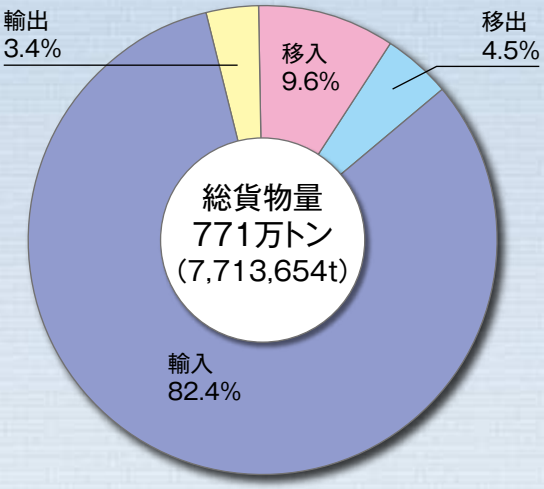
交通アクセス

- 国内輸送距離短縮による**トータル物流コストの削減**
- 北陸自動車道上越I.Cから約5分。貨物駅とも近接しており、鉄道輸送へのシフトもスムーズ。

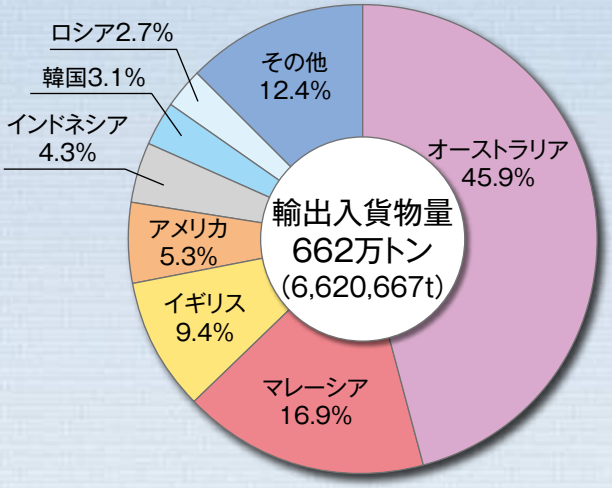

重要港湾
直江津港
上越市
佐渡航路
新潟港
両津港
佐渡
小木港
100km
200km
300km
北陸自動車道
北陸新幹線
伏木富山港
日本海ひすいライン
上越妙高
上越魚沼地域振興快速道路（建設中）
ほくほく線
上越線
信越本線
越後線
関越自動車道
上越新幹線
北陸新幹線
長野自動車道
上信越自動車道
中部横断自動車道
中央自動車道
東北自動車道
東北新幹線
磐越自動車道
常磐自動車道
北陸自動車道
舞鶴若狭自動車道
東海北陸自動車道
ハピラインふくい線
あいの風とやま鉄道
IRいしかわ鉄道線
しなの鉄道
大糸線
高山本線
飯山線
只見線
会津鉄道線
水郡線
羽越本線
日本海東北自動車道（予定）
山形自動車道
山形新幹線
奥羽本線
米坂線
中央本線
飯田線
高崎線
圏央道
東京
横浜
静岡
新潟県
富山県
石川県
福井県
長野県
岐阜県
山梨県
群馬県
栃木県
茨城県
埼玉県
東京都
神奈川県
千葉県
福島県
山形県
新庄
酒田みなと
遊佐比子
象潟
あつみ温泉
湯殿山
月山
東根
山形
山形北
山形上山
朝日まほろば
荒川胎内
中条
米沢
福島
郡山
会津若松
燕三条
長岡
只見
後湯沢
水戸
ひたちなか
茨城空港北
境古河
土浦
つくば中央
潮来
大宮
川口
三郷
成田
新空港
湾岸市川
練馬
松尾横芝
高井戸
藤沢
須走
御殿場
清水
東海道本線
双葉
伊勢崎
太田桐生
前橋
高崎
上田菅平
更埴
長野
松本
八千穂高原
金沢
富山
伏木富山港
上越妙高
上越
糸魚川
柏崎
長岡
新潟
新発田
村上
酒田
秋田
青森
八戸
仙台
盛岡
福島
郡山
宇都宮
前橋
高崎
伊勢崎
太田桐生
水戸
土浦
つくば中央
成田
東京
横浜
静岡
清水
須走
御殿場
藤沢
東海道本線
松尾横芝
新空港
湾岸市川
練馬
高井戸
双葉
中央本線
中央自動車道
圏央道
川口
三郷
大宮
潮来
土浦
境古河
茨城空港北
ひたちなか
水戸
常磐自動車道
水郡線
東北本線
東北新幹線
東北自動車道
磐越自動車道
郡山
福島
会津若松
会津鉄道線
只見線
燕三条
長岡
後湯沢
越後線
信越本線
上越線
関越自動車道
上越新幹線
北陸新幹線
長野自動車道
上信越自動車道
中部横断自動車道
八千穂高原
松本
上田
上田菅平
更埴
長野
飯山線
大糸線
しなの鉄道
高山本線
東海北陸自動車道
中央本線
飯田線
高崎線
圏央道
舞鶴若狭自動車道
ハピラインふくい線
IRいしかわ鉄道線
あいの風とやま鉄道
日本海ひすいライン
北陸自動車道
北陸新幹線
上越妙高
上越魚沼地域振興快速道路（建設中）
ほくほく線
上越線
信越本線
越後線
関越自動車道
上越新幹線
長野自動車道
上信越自動車道
中部横断自動車道
中央自動車道
東北自動車道
東北新幹線
磐越自動車道
常磐自動車道
水郡線
東北本線
羽越本線
日本海東北自動車道（予定）
山形自動車道
山形新幹線
奥羽本線
米坂線
会津鉄道線
只見線
後湯沢
燕三条

取扱貨物量（令和5年）

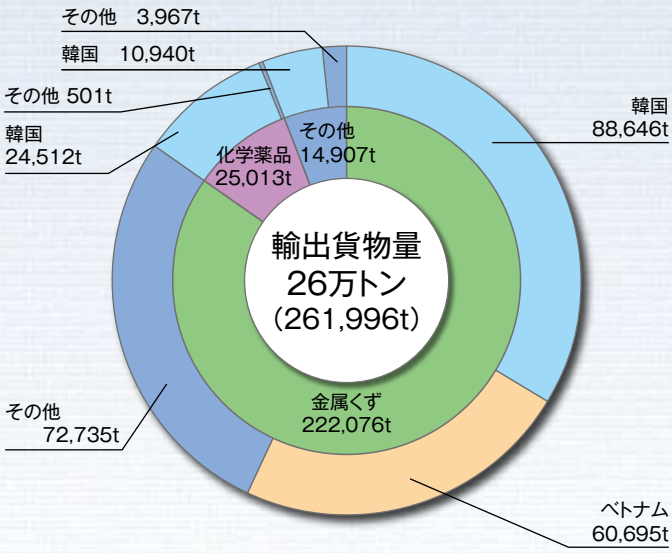
海上出入貨物

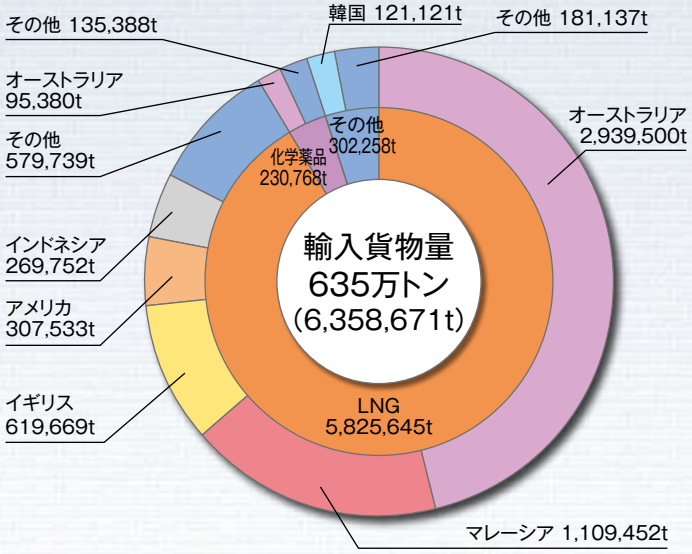


国別輸出入割合

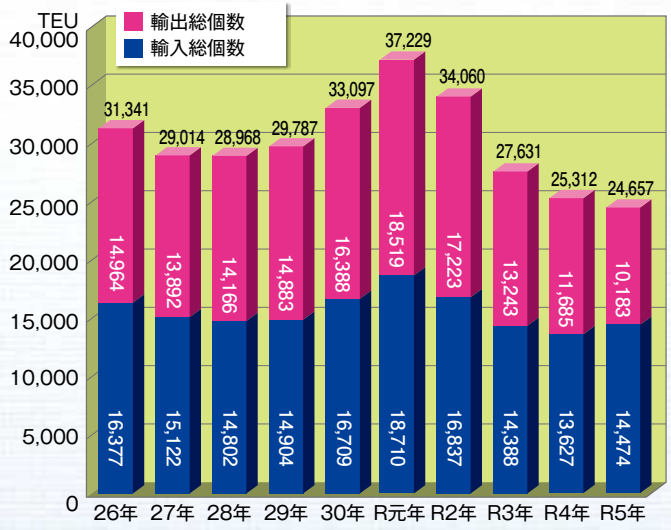


輸出入貨物　国別・品類別構成



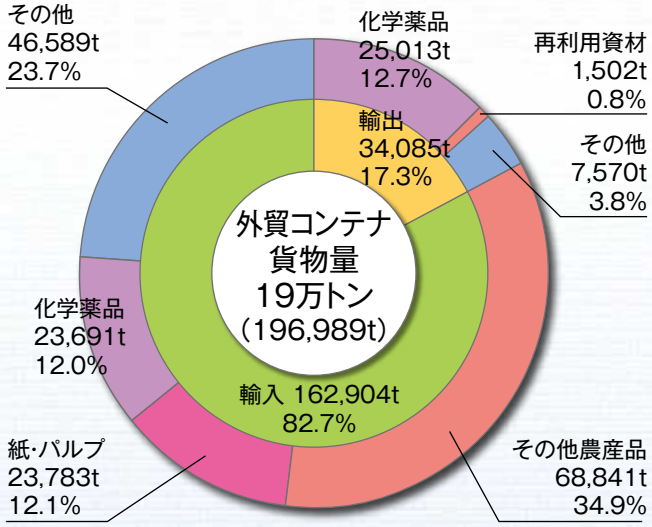


コンテナ取扱個数（実入及び空コンを含む総個数）



※TEU：20フィートコンテナ1個分

コンテナ貨物品種別取扱量



港湾機能

主要係留施設一覧

番号	名称	延長(m)	水深(m)	対象船舶	番号	名称
❶	西埠頭 1号岸壁	174	10.0	15,000 D/W	❼	中央埠頭 2号岸壁
❷	〃 2号岸壁	185	10.0	15,000 〃	❽	〃 木材岸壁
❸	内貿埠頭南岸壁 1号(耐震)	170+30	7.5	6,000 G/T	❾	〃 鉱産品岸壁
❹	〃 3号	74.91	4.5	700 D/W	❿	東埠頭 1号岸壁
	〃 4号	120	4.5	700 〃	⓫	〃 2号岸壁
	〃 5号	60	4.5	700 〃	⓬	〃 3号岸壁
❺	内貿埠頭北岸壁 2号	60	4.5	700 〃	⓭	〃 4号岸壁(耐震)
	〃 3号	120	4.5	700 〃	⓮	東埠頭危険物 2号岸壁
❻	中央埠頭 1号岸壁	130	7.5	5,000 〃	⓯	東埠頭 5号岸壁

※G/T…Gross Tonnageの略、総トン数。船の容積を表す。　※D/W…Dead Weight Tonnageの略、載貨重量トン数。船に積める貨物の重さを表す。

㈱JERA上越火力発電所や東北電力㈱上越火力発電所、㈱INPEX直江津LNG基地が操業しており、日本海側拠点港（LNG）としての更なる発展が期待されています。

西埠頭１号岸壁

中央埠頭１号岸壁

中央埠頭鉱産品岸壁

東埠頭４号岸壁（耐震）

延長(m)	水深(m)	対象船舶	番号	名称	延長(m)	水深(m)	対象船舶
185	10.0	15,000D/W	⑯	東埠頭危険物　３号岸壁	130	7.5	5,000D/W
185.85	10.0	15,000 〃	⑰	〃　漁港区岸壁	385	4.5	256G/T
270	13.0	50,000 〃	⑱	漁港区物揚場	280	2.5	10 〃
130	7.5	5,000 〃	⑲	東埠頭物揚場－2.5	180	2.5	—
240	10.0	15,000 〃		東埠頭物揚場－4.0	400	4.0	—
185	10.0	15,000 〃	⑳	㈱JERA上越火力発電所　荷揚桟橋	133	6.5	3,000D/W
170	10.0	12,000 〃	㉑	〃　ＬＮＧ受入桟橋	463.5	14.0	266,000㎥級
130	7.5	5,000 〃	㉒	㈱INPEX直江津LNG基地外航船桟橋	452	14.0	101,000D/W
130	7.5	5,000 〃	㉓	〃　内航船桟橋	138	13.0	1,983D/W

港湾関係機関等

◆港湾関係官公署

東京税関新潟税関支署直江津出張所	上越市港町1-11-20　港湾合同庁舎内	TEL.025-543-2388
上越海上保安署	〃	TEL.025-543-4118
横浜植物防疫所新潟支所直江津出張所	〃	TEL.025-543-0648
東京出入国在留管理局長野出張所	長野市旭町1108長野第1合同庁舎内	TEL.026-232-3317
農林水産省動物検疫所新潟空港出張所	新潟市東区松浜町3710新潟空港ターミナルビル内	TEL.025-275-4565
新潟検疫所	新潟市中央区竜が島1-5-4新潟港湾合同庁舎内	TEL.025-241-2323
北陸信越運輸局海事部	新潟市中央区美咲町1-2-1新潟美咲合同庁舎内	TEL.025-285-9156
北陸地方整備局新潟港湾・空港整備事務所	新潟市中央区入船町4-3778	TEL.025-222-6111
上越警察署	上越市藤野新田1172	TEL.025-521-0110
新潟県上越地域振興局直江津港湾事務所	上越市港町1-11-2	TEL.025-543-4167
上越市産業部産業立地課	上越市木田1-1-3	TEL.025-520-5737

◆港湾関係団体

直江津港湾協会	上越市木田1-1-3（上越市産業立地課内）	TEL.025-520-5737
直江津港木材輸入協会	上越市港町1-6-13	TEL.025-543-4583
直江津港植物検疫協会	〃	TEL.025-543-4583
新潟水先区水先人会直江津事務所	上越市春日新田1-24-4	TEL.025-543-4914
一般社団法人日本海事検定協会新潟事業所直江津事務所	上越市港町2-9-11海陸ビル3階	TEL.025-539-6007

◆港湾関係事業者

			船	代	通	運	他
佐渡汽船株式会社直江津代理店	上越市港町1-9-1	TEL.025-543-3791	○				
高助コーポレーション㈱	上越市港町1-8-2	TEL.025-543-7111		○	○	○	
直江津海陸運送株式会社	上越市港町2-9-11	TEL.025-543-3421		○	○	○	
㈱リンコーコーポレーション直江津支店	上越市港町1-9-1佐渡汽船ターミナル内	TEL.025-543-4207		○	○		
日本通運株式会社高田支店	上越市大字黒井字西原2676-1	TEL.025-544-5111		○	○	○	
古川海運株式会社	上越市川原町10-12	TEL.025-543-3435		○		○	
直江津シーサービス株式会社	上越市港町2-9-11	TEL.025-543-3418		○			
一般社団法人 全日検東北支部直江津現業所	上越市中央2-10-8	TEL.025-543-0647					○
一般社団法人 日本貨物検数協会直江津現業所	上越市大字直江津字名古ノ浦440-8	TEL.025-543-3260					○
日本海曳船㈱直江津支店	上越市港町1-8-2高助ビル1階	TEL.025-543-6363					○

（※船…船舶運航事業　代…船舶代理店業　通…通関業　運…港湾運送事業　他…その他）

新潟県

新潟県上越地域振興局 直江津港湾事務所
TEL.025-543-4167
https://www.pref.niigata.lg.jp/site/jouetsu-naoetsu/

上越市産業部 産業立地課
TEL.025-520-5737
https://www.city.joetsu.niigata.jp/soshiki/sanritu/